

17.04.2019

סימוכין

מכרזים - אשכול בית שמש ופרוזדור ירושלים

לכבוד

המציעים במכרזים קווי אשכול בית שמש – 26/2017 וקווי אשכול פרוזדור ירושלים 27/2017

הנדון: מסמך הבהרות מס' 8

חלק א – שאלות ותשובות

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או הצורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר בו במפורש אחרת. מכתב זה נשלח לכל המציעים הפוטנציאליים במכרז.

הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שיישלח למשרד לאחר חתימתו,

אישור קבלת מכתב זה הינו תנאי להשתתפות במכרז.



מדינת ישראל
משרד התחבורה
אגף תחבורה ציבורית



לכבוד
משרד התחבורה

הנדון : מכתב הבהרות מספר 8 מכרזי קווי שירות אשכול בית שמש ואשכול פרזדור ירושלים
אישור קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מכתב מספר 7, המהווה חלק ממסמכי המכרז.

תאריך

שם המציע

חתימה

חלק א - עדכונים

1. הליך תחרותי מספר 26/2017 – אשכול קווי בית שמש

1.1. עדכון סעיף 28.3.1.2

הנוסחה בסעיף זה תעודכן, כך שהמקדם 0.043 יוחלף במקדם 0.073 להלן הנוסחה המעודכנת:

$$f(xi) = 40 + 0.073 * xi$$

1.2. עדכון סעיף 28.3.1.3

הנוסחה בסעיף זה תעודכן, כך שהמקדם 0.4 יוחלף במקדם 0.68 להלן הנוסחה המעודכנת:

$$f(xi) = 40 - 0.68 * xi$$

1.3. עדכון סעיף 28.5.2 תכנית תפעולית וסבירות זמני נסיעה

- הסעיף יעודכן כך שסך הניקוד יעמוד על 9 נקודות (במקום 10), כמפורט להלן:
- נסיעה אל מ חניון לילה 1- נקודה (במקום 1.5 נקודות)
 - סבירות מהירות נסיעות ריקות ומנהלתיות – 1 נקודה (במקום 1.5 נקודות).

1.4. עדכון סעיף 28.5.3 מצבת רכב מוצעת

הסעיף יעודכן כך שסך הניקוד יעמוד על 4 נקודות (במקום 3).

לסעיף זה יתווסף תת סעיף 28.5.3.1:

מציע המתחייב כי לפחות 30% מאוטובוסים במצבת שבהצעתו, יורכבו בארץ – 1 נקודה.

לצורך הוכחת ההתחייבות להיקף כאמור על המציע לצרף תצהיר חתום ע"י עו"ד. ככל שבפועל הזוכה ירכיב בארץ מספר אוטובוסים הנמוך משיעור של-30%, אזי מעלות ההפעלה השנתית בבסיס יקוּוּז סך של 13.3 אלפי ₪ לכל אוטובוס שלא הורכב בארץ עפ"י ההצעה.

דוגמא: אם 30% מהמצבת הם 60 אוטובוסים ובפועל הורכבו בארץ 50 אוטובוסים אזי, עלות ההפעלה השנתית בבסיס תופחת ב- 133 אלף ₪.

1.5. עדכון סעיף 49 – הגדרת מדד התשומות ואופן עדכונן

הגדרות "מדד מחירי התשומות"; "מדד בסיס מחירי התשומות"; יוחלפו בהגדרות שלהן:

"מדד מחירי התשומות" – יהיה ממורכב מהמדדים המפורטים להלן ומחושב בהתאם למשקולות הבאות הנכונות למדד יוני 2017 – 93.89 נקודות:

רכיב	משקל	סוג הצמדה
שכר נהגים	42.03%	מדד מחירים לצרכן רכיב שכר
ביטוח אוטובוסים	3.55%	מדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה
ביטוח אוטובוסים	1.26%	מדד מחירים לצרכן רכיב ביטוח אוטובוסים
דלק	10.51%	מדד מחירי הדלק (ובמידת הצורך הישבון על הבלו)
חשמל	6.64%	מדד מחירי החשמל
שמירה וניקיון	2.20%	שיעור השינוי בשכר המינימום על בסיס חישוב חודשי
הוצאות אחרות	33.81%	מדד המחירים לצרכן
סה"כ	100.00%	

מדדי הבסיס:

"מדד מחירי התשומות בבסיס" – מדד מחירי התשומות ליוני 2017 בהתאם למשקולות והרכיבים טרם עדכון הסכם זה – 93.89 נקודות.

"מדד המחירים לצרכן – רכיב שכר" – מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. כמדד הבסיס ישמש חודש יוני 2017 – 101.082 נקודות.

"מדד ביטוח אוטובוסים" – מדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה, כפי שמפורסם ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 440360). כמדד הבסיס מדד חודש יוני 2017 – 132.3 נקודות.

"מדד המחירים לצרכן – רכיב ביטוח אוטובוסים" – מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. כמדד הבסיס ישמש חודש יוני 2017 – 100.878 נקודות

"מדד מחירי הדלק" – מדד מחירי תשומה באוטובוסים של כלל האוכלוסייה לוח 5.1 בירחון לסטטיסטיקה של המחירים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 440140) כמדד הבסיס ישמש המדד חודש יוני שנת 2017 – 139.6 נקודות.

למען הסדר הטוב, מובהר כי עדכון מחירי הדלק, שמנים ונוזלי הקירור, כמפורט להלן, אינו כולל כיום את היטל הבלו שהונהג החל מספטמבר 2005. המפעיל יהיה זכאי לקבל החזרים מרשות המיסים בהתאם לתקנות. במידה והפיצוי מרשות המיסים לא יהיה מלא, לא יועבר פיצוי נוסף באמצעות המשרד.

כמו כן מחיר ליטר סולר נלקח ע"פ החזר ההישבון ועל כן על המציע לקחת את מחיר ההישבון בחישוביו.

החל ממאי 2018 חל שינוי בצו הבלו בגין החזר ההישבון על הדלק מרשויות המס. בהתאם לשינוי, החל ממאי 2018, ההתחשבויות שתתבצע בגין החזר בלו אצל מפעילי התחבורה הציבורית תהיה באופן הבא :

- הלמ"ס יעביר תחשיב דו חודשי הכולל סכום החזר בלו ממוצע שלכלל מפעילי התחבורה הציבורית, אוטובוסים, החל מחודש מאי 2018 שעל בסיסו יעודכן מדד הדלק.
- מפעילי התחבורה הציבורית יעבירו דו"ח דו חודשי לאוטובוס, הכולל תחשיב החזר בלו על בסיס הצו החדש וכפי שהועבר לרשויות המס.
- בחישוב הסובסידיות החודשי יחושב ההפרש ששולם בגין כול שנתון אוטובוס בכול אשכול לבין ממוצע החזר הבלו שהתקבל ע"י הלמ"ס.
- בהתאם לנתונים שיתקבלו יבוצע תשלום או קיזוז המתייחס לממוצע שהתקבל ע"י הלמ"ס.
- במקום שלא יהא דיווח ע"י המפעיל על החזרים כאמור לעיל, משרד התחבורה יקזז את המחיר במלואו ביחס לממוצע שיתקבל ע"י הלמ"ס.

"מדד מחירי החשמל" – מדד מחירי החשמל שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (ירחון לסטטיסטיקה של המחירים) (לוח 2.4 קוד מדד 120590). כמדד הבסיס ישמש מדד חודש יוני 2017 – 103.5 נקודות.

"שכר מינימום" – כהגדרתו בחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987. כשכר מינימום בבסיס ישמש שכר המינימום הנכון ליוני 2017, העומד על 5,000 ש"ח.

"מדד המחירים לצרכן" – מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. כמדד הבסיס ישמש חודש יוני 2017 – 100.878 נקודות.

לא תהא התחשבנות נוספת למעט ההתחשבנות שתוארה לעיל.

אופן עדכון רכיבי מדד התשומות

שכר נהגים – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע פעמיים בשנה, בינואר וביוני, רק במקרה של עליה ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס (ברכבי זה מדד המחירים לצרכן בבסיס - מדד המחירים בגין חודש יוני 2016) או למדד המחירים לצרכן הגבוה ביותר שנקבע לעדכון רכיב זה עד למועד העדכון, הגבוה מבניהם. למען הסר ספק, שינויים במדד המחירים לצרכן במועדים שאינם במועדי העדכון לא יובאו בחשבון בעדכון מדד זה גם אם היו גבוהים ממדד הבסיס או מדד שנקבע לעדכון.

ביטוח אוטובוסים – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע, מדי חודש בחודשו, ביחס למדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה.

מדד המחירים לצרכן – רכיב ביטוח אוטובוסים - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס (מדד יוני 2017).

דלק - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד בסיס מחירי הדלק.

מחירי החשמל – עדכון מדד בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד בסיס מחירי החשמל.

שמירה וניקיון – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיבים אלו יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס לשכר המינימום בבסיס. ככל שיחולו צווי הרחבה על עובדי הניקיון

ו/או עובדי השמירה תעודכן העלות בהתאם להשלכה הכספית, אשר תהא לצווים
האמורים כפי שתוסכם בין הצדדים.

הוצאות אחרות - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע, מדי חודש
בחודשו ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס. מדד המחירים לצרכן (שאינו מתייחס
לרכיב השכר) לא ירד מתחת למדד הבסיס, לדוגמא: אם מדד המחירים בבסיס עמד
על 100 נקודות ומדד המחירים באחד מחודשי ההתחשבות ירד מתחת ל 100
נקודות, יילקח בחשבון המדד לצורך התחשבות כ-100 נקודות. למען הסר ספק
במקרה ומדד המחירים לצרכן יהיה בשיעור של מעבר למדד הבסיס, אזי תנודות
מעלה ומטה ילקחו בחשבון וזאת עד למדד 100 הנקודות כפי שמופיע בדוגמא לעיל.

1.6. סעיף 17.1.2 ימחק

במקומם סעיף זה יבוא – "מסמך חתום על ידו ועל ידי חברת הליסינג המסדיר את
הסבת הסכם הליסינג עבור 23 אוטובוסים עירוניים הפועלים כיום בקווי השירות על
ידי חברת סופרבוס".

למען הסר ספק - הזוכה מחויב בהסבת הסכמי ליסינג ל-50 אוטובוסים (27 על פי
סעיף 17.1.1 ו-23 לפי סעיף 17.1.2 כאמור לעיל). הסכמי הליסינג מצורפים כנספח
למסמך הבהרות זה.

1.7. עדכון לסעיף 28.8 למסמכי ההליך – המשפט .."שיעור הנסיעות שידגם

לא יפחת משלושה אחוזים ומובהר כי אין להציע שיעור דגימה הנמוך ממספר זה.

מציע אשר יציע בהצעתו שיעור דגימה הנמוך משלושה אחוזים – תפסל הצעתו"

ימחק ובמקומו יבוא: " שיעור הנסיעות שידגם לא יפחת מעשרה אחוזים ומובהר

כי אין להציע שיעור דגימה הנמוך ממספר זה. מציע אשר יציע בהצעתו שיעור

דגימה הנמוך מעשרה אחוזים – תפסל הצעתו".

אין שינוי ביתר הוראות הסעיף.

1.8. עדכון סעיף 37.2.1.3 - חניון בית שמש (הסעיף התווסף במסגרת מכתב עדכונים מיום

27 פברואר 2018)

האמור להלן יחליף את כל האמור בסעיף:

"במסגרת ההצעה להליך התחרותי על המציעים לתמחר את עלויות הקמת החניון על
מלוא השטח המושכר.

כמו כן על המציעים לקחת בחשבון כי הזוכה בהליך יחל את התשלום בהתאם לסעיף

37.2.1.4, בעבור החניון כאמור לעיל חודש לאחר הודעת הזכייה. במועד זה ישלם גם

סכום חד פעמי בסך של 1,080,000 ₪ במחירי נובמבר 2018."

1.9. נספח מד' – סעיף 13.8

נוסח הסעיף יוחלף באמור להלן:

”שירות עליה מכל הדלתות – בכל האוטובוסים העירוניים על סוגיהם השונים (מפרקי, רגיל, מיניבוס ומידיבוס) יותקנו וולידטורים (מאמתים) בהתאם למסמך הנחיות למימוש תיקוף בתחבורה ציבורית בגרסתו העדכנית, המפורסם באתר האינטרנט של הרשות לתחבורה ציבורית.”

1.10. עלייה מכל הדלתות וביטול מכירת כרטיסים על ידי הנהג בקווים עירוניים סעיף

39.16 למסמכי מכרז בית שמש עירוני

נוסח הסעיף יוחלף באמור להלן:

” פעיל השירות יתקין ולידטורים (מאמתים) בכל האוטובוסים העירוניים באשכול (מפרקי, רגיל, מיניבוס ומידיבוס). מספר המאמתים הנדרש הינו, כקבוע במסמך הנחיות למימוש תיקוף בתחבורה ציבורית בגרסתו העדכנית, המפורסם באתר האינטרנט של הרשות לתחבורה ציבורית.

כמו כן, תתאפשר עלייה לאוטובוס מכל הדלתות בכל האוטובוסים הפועלים בקווי השירות העירוניים.

האחריות על בטיחות הנוסעים העולים בדלת האחורית ועל גביית הפדיון, חלה על המפעיל. בנוסף, המפעיל יתקין, יפעיל ויתחזק את הציוד והמערכות הנדרשות למתן השירות בהתאם לדרישות המשרד ולדרישות הקבועות בנספח כ'. למען הסר ספק, המשרד יהיה רשאי להורות למפעיל להפסיק את השירות או להפעילו באופן חלקי בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.

למען הסר ספק, לא תתאפשר רכישה והטענה של הסדרי נסיעה אצל נהג האוטובוסים.

למרות האמור לעיל משרד התחבורה שומר לעצמו את הזכות לבטל את האפשרות לעלייה מכל הדלתות בהודעה בכתב ומראש של לפחות 90 יום.

במקרה כאמור, ירכוש מפעיל השירות מכשירי כרטוס שיתקנו בסמוך לנהג באמצעות הליך תחרותי שיאושר על ידי המשרד. עלות רכישת מכשירי הכרטוס והתקנתם תמומן על ידי המשרד. עלויות התחזוקה תמומן על ידי מפעיל השירות.”

המשרד שומר על זכותו למנות נציג מטעמו אשר ילווה ויהיה משקיף בהליך התחרותי לרכש מכשירי הכרטוס. "

1.11. סעיף 39.19

לסעיף יתווסף האמור להלן:

" התקנת מערכות ספירות נוסעים תבוצע בהתאם למסמך " הנחיות למימוש מערכת ספירת נוסעים בתחבורה ציבורית" בגרסתו העדכנית במפורסם באתר הרשות לתחבורה ציבורית."

1.12. התקנת וולידטור (מאמת) באוטובוסים בינעירוניים

בחלק ד' ובחלק מד' למסמכי ההליך יתווסף – באוטובוסים בינעירוניים יוצב ליד הנהג ואלידטור מח"ר לפי סעיף 5.5 בנספח כ'.

1.13. סעיף 41.2 – מכרז בית שמש

הסעיף יעודכן כדלקמן:

במקום המשפט "...לפחות 25 עמדות טעינה מחוץ לאוטובוס .." יבוא:
" לפחות 100 נקודות טעינה מחוץ לאוטובוסים, מתוכם לפחות 40 נקודות של מכשירים ייעודיים, שאר נקודות הטעינה יכולות להיות נקודות טעינה בקיוסקים, מרכולים, וכד'. מיקום ופרישת נקודות הטעינה תהיה בכפוף לאישור מראש של המשרד". בשאר הוראות הסעיף אין שינוי.

2. מכרז מספר 27/2017 - אשכול פרוזדור ירושלים

2.1. עדכון סעיף 28.3.1.2

הנוסחה בסעיף זה תעודכן, כך שהמקדם 0.043 יוחלף במקדם 0.097 להלן הנוסחה המעודכנת:

$$f(xi) = 40 + 0.097 * xi$$

2.2. עדכון סעיף 28.3.1.3

הנוסחה בסעיף זה תעודכן, כך שהמקדם 0.4 יוחלף במקדם 0.9 להלן הנוסחה המעודכנת:

$$f(xi) = 40 - 0.9 * xi$$

- 2.3. עדכון סעיף 28.5.2 תכנית תפעולית וסבירות זמני נסיעה
- הסעיף יעודכן כך שסך הניקוד יעמוד על 9 נקודות (במקום 10), כמפורט להלן:
- נסיעה אל מ חניון לילה -1 נקודה (במקום 1.5 נקודות)
 - סבירות מהירות נסיעות ריקות ומנהלתיות – 1 נקודה (במקום 1.5 נקודות).

- 2.4. עדכון סעיף 28.5.3 מצבת רכב מוצעת
- הסעיף יעודכן כך שסך הניקוד יעמוד על 4 נקודות (במקום 3).
- לסעיף זה יתווסף תת סעיף 28.5.3.1:
- מציע המתחייב כי לפחות 30% מאוטובוסים במצבת שבהצעתו, יורכבו בארץ – 1 נקודה.
- לצורך הוכחת ההתחייבות להיקף כאמור על המציע לצרף תצהיר חתום ע"י עו"ד. ככל שבפועל הזוכה ירכיב בארץ מספר אוטובוסים הנמוך משיעור של-30%, אזי מעלות ההפעלה השנתית בבסיס יקוּזוּ סך של 13.3 אלפי ₪ לכל אוטובוס שלא הורכב בארץ עפ"י ההצעה.
- דוגמא: אם 30% מהמצבת הם 60 אוטובוסים ובפועל הורכבו בארץ 50 אוטובוסים אזי, עלות ההפעלה השנתית בבסיס תופחת ב- 133 אלף ₪.

- 2.5. עדכון סעיף 49 – הגדרת מדד התשומות ואופן עדכונן
- הגדרות "מדד מחירי התשומות"; "מדד בסיס מחירי התשומות"; יוחלפו בהגדרות שלהן:
- "מדד מחירי התשומות" – יהיה ממורכב מהמדדים המפורטים להלן ומחושב בהתאם למשקולות הבאות הנכונות למדד יוני 2017 – 93.89 נקודות :

רכיב	משקל	סוג הצמדה
שכר נהגים	42.03%	מדד מחירים לצרכן רכיב שכר
ביטוח אוטובוסים	3.55%	ממדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה
ביטוח אוטובוסים	1.26%	מדד מחירים לצרכן רכיב ביטוח אוטובוסים

רכיב	משקל	סוג הצמדה
דלק	17.15%	מדד מחירי הדלק (ובמידת הצורך הישבון על הבלו)
שמירה וניקיון	2.20%	שיעור השינוי בשכר המינימום על בסיס חישוב חודשי
הוצאות אחרות	33.81%	מדד המחירים לצרכן
סה"כ	100.00%	

מדדי הבסיס:

"מדד מחירי התשומות בבסיס" – מדד מחירי התשומות ליוני 2017 בהתאם למשקולות והרכיבים טרם עדכון הסכם זה – 93.89 נקודות.

"מדד המחירים לצרכן – רכיב שכר" – מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. כמדד הבסיס ישמש חודש יוני 2017 – 101.082 נקודות.

"מדד ביטוח אוטובוסים" – מדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה, כפי שמפורסם ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 440360). כמדד הבסיס מדד חודש יוני 2017 – 132.3 נקודות.

"מדד המחירים לצרכן – רכיב ביטוח אוטובוסים" – מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. כמדד הבסיס ישמש חודש יוני 2017 – 100.878 נקודות

"מדד מחירי הדלק" – מדד מחירי תשומה באוטובוסים של כלל האוכלוסייה לוח 5.1 בירחון לסטטיסטיקה של המחירים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 440140) כמדד הבסיס ישמש המדד חודש יוני שנת 2017 – 139.6 נקודות.

למען הסדר הטוב, מובהר כי עדכון מחירי הדלק, שמנים ונוזלי הקירור, כמפורט להלן, אינו כולל כיום את היטל הבלו שהונהג החל מספטמבר 2005. המפעיל יהיה זכאי לקבל החזרים מרשות המיסים בהתאם לתקנות. במידה והפיצוי מרשות המיסים לא יהיה מלא, לא יועבר פיצוי נוסף באמצעות המשרד.

כמו כן מחיר ליטר סולר נלקח ע"פ החזר ההישבון ועל כן על המציע לקחת את מחיר ההישבון בחישוביו.

החל ממאי 2018 חל שינוי בצו הבלו בגין החזר ההישבון על הדלק מרשויות המס. בהתאם לשינוי, החל ממאי 2018, ההתחשבנות שתבצע בגין החזר בלו אצל מפעילי התחבורה הציבורית תהיה באופן הבא:

- הלמ"ס יעביר תחשיב דו חודשי הכולל סכום החזר בלו ממוצע שלכלל מפעילי התחבורה הציבורית, אוטובוסים, החל מחודש מאי 2018 שעל בסיסו יעודכן מדד הדלק.
- מפעילי התחבורה הציבורית יעבירו דו"ח דו חודשי לאוטובוס, הכולל תחשיב החזר בלו על בסיס הצו החדש וכפי שהועבר לרשויות המס.
- בחישוב הסובסידיות החודשי יחושב ההפרש ששולם בגין כול שנתון אוטובוס בכול אשכול לבין ממוצע החזר הבלו שהתקבל ע"י הלמ"ס.
- בהתאם לנתונים שיתקבלו יבוצע תשלום או קיזוז המתייחס לממוצע שהתקבל ע"י הלמ"ס.
- במקום שלא יהא דיווח ע"י המפעיל על החזרים כאמור לעיל, משרד התחבורה יקזז את המחיר במלואו ביחס לממוצע שיתקבל ע"י הלמ"ס.

"שכר מינימום" – כהגדרתו בחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987. כשכר מינימום בבסיס ישמש שכר המינימום הנכון ליוני 2017, העומד על 5,000 ש"ח.

"מדד המחירים לצרכן" – מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. כמדד הבסיס ישמש חודש יוני 2017 – 100.878 נקודות.

לא תהא התחשבנות נוספת למעט ההתחשבנות שתוארה לעיל.

אופן עדכון רכיבי מדד התשומות

שכר נהגים –עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע פעמיים בשנה, בינואר וביולי, רק במקרה של עליה ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס (ברכיב זה מדד המחירים לצרכן בבסיס - מדד המחירים בגין חודש יוני 2016) או למדד המחירים לצרכן הגבוה ביותר שנקבע לעדכון רכיב זה עד למועד העדכון, הגבוה מבניהם. למען הסר ספק, שינויים במדד המחירים לצרכן במועדים שאינם במועדי העדכון לא

יובאו בחשבון בעדכון מדד זה גם אם היו גבוהים ממדד הבסיס או מדד שנקבע לעדכון.

ביטוח אוטובוסים – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע, מדי חודש בחודשו, ביחס למדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה.

מדד המחירים לצרכן – רכיב ביטוח אוטובוסים - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס (מדד יוני 2017).

דלק - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד בסיס מחירי הדלק.

שמירה וניקיון – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיבים אלו יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס לשכר המינימום בבסיס. ככל שיחולו צווי הרחבה על עובדי הניקיון ו/או עובדי השמירה תעודכן העלות בהתאם להשלכה הכספית, אשר תהא לצווים האמורים כפי שתוסכם בין הצדדים.

הוצאות אחרות - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע, מדי חודש בחודשו ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס. מדד המחירים לצרכן (שאינו מתייחס לרכיב השכר) לא ירד מתחת למדד הבסיס, לדוגמא: אם מדד המחירים בבסיס עמד על 100 נקודות ומדד המחירים באחד מחודשי ההתחשבות ירד מתחת ל 100 נקודות, יילקח בחשבון המדד לצורך התחשבות כ-100 נקודות. למען הסר ספק במקרה ומדד המחירים לצרכן יהיה בשיעור של מעבר למדד הבסיס, אזי תנודות מעלה ומטה ילקחו בחשבון וזאת עד למדד 100 הנקודות כפי שמופיע בדוגמא לעיל.

2.6. **סעיף 39.19**

לסעיף יתווסף האמור להלן:

" התקנת מערכות ספירות נוסעים תבוצע בהתאם למסמך " הנחיות למימוש מערכת ספירת נוסעים בתחבורה ציבורית" בגרסתו העדכנית במפורסם באתר הרשות לתחבורה ציבורית."

2.7. **התקנת וולידטור (מאמת) באוטובוסים בינעירוניים**

בחלק ד' ובחלק מד' למסמכי ההליך יתווסף – באוטובוסים בינעירוניים יוצב ליד הנהג ואלידטור מח"ר לפי סעיף 5.5 בנספח כ'.

3. עדכונים לשני ההליכים:

- 3.1. מצ"ב נספח כ' מעודכן המחליף את נספח כ' שצורף למסמכי ההליך.
- 3.2. מצ"ב נספח כא' מעודכן המחליף את נספח כא' שצורף למסמכי ההליך.
- 3.3. מצ"ב נספח כו' מעודכן המחליף את נספח כו' שצורף למסמכי ההליך.
- 3.4. סעיף 13.7 וסעיף 17.1.2 למסמכי ההליכים- שיתוף פעולה תעשייתי מתבטלים.
- 3.5. נספח – לב למסמכי ההליך – שיתוף פעולה תעשייתי מתבטל.
- 3.6. סעיף 55.3 למסמכי ההליך – התחשבות בגין הכנסה מינימאלית מתבטל.

4. מען הגשת ההצעות המופיע בסעיף 10 למסמכי ההליך יתעדכן

את ההצעה יש להגיש עד ליום 6.5.2019 עד השעה 12:00 במשרד התחבורה, בניין גנרי 2' בקומה הראשונה, חדר ארכיב מספר 1018א, רחוב בנק ישראל 5, ירושלים.

5. עדכון מועדים

- 5.1. מועד הגשת ההצעות יקבע ליום 6.5.2019 עד השעה 12:00.
- 5.2. מועד תוקף הערבות 03.11.2019.
- 5.3. מועד הגשת הערבות לבחינה מקדימה יעמוד על – 28.4.2019 עד השעה 18:00.